

# Vorschau 2017

Sonnabend, 25. Februar



**FREITAL-HAINSBURG Schmalspurdampf im Weißeritztal**

Sonnabend, 4. März



**LETSCHIN Volldampf durch das Oderbruch**

Sonnabend, 4. März



**LETSCHIN Pendelzug nach Küstrin-Kietz**

Sonntag, 5. März



**BERLIN Rundfahrten ab Lichtenberg**

Sonnabend, 18. März



**NORDHAUSEN Volldampf im Harz**

Sonnabend, 18. März



**NORDHAUSEN Schnapsbrennerei & Stadtbesichtigung**

Sonnabend, 25. März



**HOLZHAU (ERZG.) Sächsisches Brauereimuseum Rechenberg**

Sonnabend, 25. März



**DRESDEN Frühlingserwachen in Elbflorenz**

Sonnabend, 1. April



**STASSFURT Dampflokkfest im Bahnbetriebswerk**

Sonnabend, 8. April



**DRESDEN Volldampf zum 9. Dresdner Dampflokktreffen**

Sonnabend, 8. April



**DRESDEN Blaues Wunder & Standseilbahn**

Sonnabend/Sonntag, 22./23. April

**Bw Schöneweide**

**BERLIN Frühlingsfest im Bw Schöneweide**

Sonnabend, 29. April



**WOLSZTYN Große Dampflokkparade**

Sonnabend, 13. Mai



**MILDENBERG 2. Märkische Feldbahntage im Ziegeleipark**

Sonnabend, 13. Mai



**TEMPLIN Hauptstadt der Uckermark**

Sonnabend, 13. Mai



**UCKERMARK Pendelfahrten Zehdenick—Templin**

Sonntag, 14. Mai



**BERLIN Rundfahrt durch Berlin und die Mittelmark**

Sonnabend, 27. Mai



**BEELITZ Flämingrundfahrt zur Spargelstadt**

Sonnabend, 27. Mai



**BEELITZ Rundfahrt durch Fläming und Mittelmark**

Sonntag, 28. Mai



**LUTHERSTADT WITTENBERG Volldampf zum Kirchentag**

Sonnabend, 10. Juni



**PRAG Goldene Stadt an der Moldau**

Sonnabend/Sonntag, 23./24. September

**Bw Schöneweide**

**BERLIN 14. Berliner Eisenbahnfest im Bw Schöneweide**

Änderungen vorbehalten! Planungsstand Dezember 2016.

# Die Fahrzeuge

## Diesellok 119 158-4

In den 80er Jahren erhielt die Deutsche Reichsbahn 200 sechsachsige Lokomotiven der Baureihe 119 aus Rumänien. Umbauten und Modernisierungen machten die störanfälligen Maschinen nicht zuverlässiger. 2003 entwickelte die DB mit 219 158 einen Prototyp für den weiteren Einsatz im Nahverkehr. Durch den zunehmenden Einsatz von Triebwagen blieb die Lok ein Einzelgänger und ist heute eine der letzten betriebsfähigen Loks dieser Bauart. Bei den Dampflokkreunden Berlin ist 119 158 zuverlässiges Zugpferd für nostalgische Ausflugszüge, als Dampflokersatz bei Waldbrandgefahr, für Charterzüge und vieles andere mehr.



## Der Historische Schnellzug

Die Wagen der Bauart 33 waren mit über 1800 Exemplaren eine der größten einheitlichen Fahrzeugserien der Reichsbahn. Sie wurden von 1930 bis 1952 in genietetem Stahlkonstruktion gebaut und waren bis in die 1970er Jahre in Schnell- und Eilzügen eingesetzt. Einzelne Wagen waren bei Reichsbahn und Bundesbahn noch bis Anfang der 80er Jahre im Dienst. Die Wagen verfügen zumeist über einen Mittelgang und in der Regel eine 2+2-Anordnung der Sitze. Einige nach dem Krieg nachgebaute Wagen der zweiten Klasse erhielten Sechserabteile mit Seitengang und wurden später als Wagen der 1. Klasse eingesetzt. Um einen schnelleren Ein- und Ausstieg zu ermöglichen, erhielten Teile der Wagen Doppeltüren am Wagenenden. Die Wagen der Dampflokkreunde Berlin wurden von der Reichsbahn als »Zwickauer Traditionszug« hergerichtet und gehören heute dem DB Museum Nürnberg. Die Dampflokkreunde Berlin setzen die Wagen im Rahmen ihrer Nostalgiefahrten ab Berlin ein. Von den insgesamt sechs Wagen (fünf Sitzwagen, ein Gepäckwagen) sind aktuell drei in Betrieb, ein vierter befindet sich in Aufarbeitung. Die drei Eilzugwagen der Bauart 33 mit verschiedenen Einrichtungen der 1., 2. und 3. Klasse werden durch einen prächtigen Speisewagen (Bauart 1935) komplettiert.



## Buchung

Telefon (030) 67 89 73 40 (Mo–Fr 10–16 Uhr) • Telefax (030) 67 89 73 41  
[www.berlin-macht-dampf.com](http://www.berlin-macht-dampf.com) • [fahrkartenbestellung@berlin-macht-dampf.com](mailto:fahrkartenbestellung@berlin-macht-dampf.com)  
Es gelten die Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Änderungen vorbehalten!

## Hinweise

**Alle angegebenen Zeiten entsprechen unserer Planung** und sind keine verbindlichen Fahrpläne.  
**Aktuelle Fahrzeiten im Internet** [www.berlin-macht-dampf.com](http://www.berlin-macht-dampf.com) oder **telefonisch** (030) 67 89 73 40.  
**Wir danken** für die freundliche Unterstützung: DB Museum Nürnberg, Mansfelder Bergwerksbahn.  
**Herausgeber:** Dampflokkreunde Berlin e.V. • Postfach 900211 • 12402 Berlin.  
**Fotos:** Bajohra, Bitter, Britsch, Kranert, Kursawe, DLF, Mehr! Entertainment.  
**Stand:** Dezember 2016

# [www.berlin-macht-dampf.com](http://www.berlin-macht-dampf.com)



**Facebook:** Berlin macht Dampf  
[www.facebook.com/BerlinMachtDampf](http://www.facebook.com/BerlinMachtDampf)



**Instagram:** @berlin.macht.dampf  
[www.instagram.com/berlin.macht.dampf](http://www.instagram.com/berlin.macht.dampf)

# Berlin macht Dampf

## Erlebnisreise

## Eisenbahn und Kultur



3. bis 10. September 2017



## Romantische Fahrten in historischen Zügen

(030) 67 89 73 40

Info-Telefon • Mo-Fr 10-16 Uhr



Dampflokreunde Berlin e.V.



3. bis 10. September 2017 (Sonntag bis Sonntag)



## SCHIENENKREUZFART AN RUHR UND RHEIN Kultur und Eisenbahn

Acht tägige Erlebnisreise im historischen Schnellzug mit Speisewagen. Erleben Sie eine Woche voller Erlebnisse und entdecken Sie mit uns Technik, Musik, Museen. Genießen Sie den „Rhein in Flammen“ beim Dinner auf dem Salonschiff.

Am **Sonntag** fahren wir früh ab Berlin-Schöne-weide mit weiteren Halten in Berlin und Potsdam über Hannover nach Bochum. Nach der Abfahrt starten wir mit einem Glas Sekt in die erlebnisreiche Woche. Gegen 16.30 Uhr erreichen wir Bochum. Zwischen Check-in im Hotel Acora und dem Abendprogramm bleibt etwas Zeit zum Beine vertreten. Nach dem gemeinsamen Abendessen geht's ins legendäre Musical Starlight-Express. Lassen Sie sich von der alten Dampflok Papa und ihrem Eisenerztender Dustin in ihrem Kampf gegen die Veränderung und die Moderne und beim internationalen Wettrennen der Schnellzüge begeistern. Erleben Sie die Diesellok Greaseball und Ellok Elektra und ihre Anhänger. Schildernde Charaktere, mitreißende Songs, bunte Bilder und eine weltbekannte Performance.



Für **Montag** steht Deutschlands größtes privates Eisenbahnmuseum im 1916 eröffneten Bahnbetriebswerk Bochum-Dahlhausen auf dem Programm. 120 historische Schienenfahrzeuge und zahlreiche weitere Zeugen der Eisenbahngeschichte wollen entdeckt werden. Mit unserem Zug fahren wir anschließend nach Leverkusen, wo wir im Hotel Leoso Quartier beziehen. Am Nachmittag reisen wir im historischen Bus nach Köln und lassen den Abend im Kölsch-Brauhaus Früh ausklingen. Der Bus pendelt im Laufe des Abends mehrfach zwischen dem Brauhaus und unserem Hotel.

**Komplett ab 1399 Euro/Person**  
zzgl. Zuschläge für 1. Klasse und Einzelzimmer

Der **Dienstag** steht im Zeichen der Metropole Köln. Vormittags lassen wir uns durch die Kölner Altstadt führen und besichtigen den Dom. Den Nachmittag gestalten Sie individuell. Genießen Sie Altstadt, Museen und die Rheinuferpromenade. Am Abend reisen wir per Bus zurück nach Leverkusen und tauschen uns bei einem zünftigen Steak-Dinner über die Erlebnisse des Tages aus.

**Romantische Fahrten in historischen Zügen**

# Dampflokfreunde Berlin e.V.

Am **Mittwoch** besuchen wir den Freundeskreis Eisenbahn Köln (FEK) im Bw Nippes, der Heimat des historischen Rheingoldzuges von 1962. Im Bahnbetriebswerk ist zudem ein Industriemuseum angesiedelt und eine einzigartige Sammlung von historischen Feuerwehrfahrzeugen zu besichtigen. Hier ist für jeden was dabei! Einen Mittagsimbiss vom Grill nehmen wir direkt im Bw ein. Am Nachmittag fahren wir mit unserem Zug die legendäre Eisenbahnstrecke links des Rheins entlang nach Koblenz. Unser Quartier für die nächsten vier Tage beziehen wir im Hotel Ibis sowie im G-Hotel direkt am Bahnhof. Am Abend spazieren wir ins Koblenzer Weindorf (25 Minuten Fußweg), wo uns neben frischen Weinen von Mosel und Rhein ein regionales Spezialitätenbuffet erwartet.

**Donnerstag** ist Eisenbahntag im DB Museum Koblenz-Lützel. Mit einem Extrazug des DB Museums fahren wir vom Hauptbahnhof direkt ins Museum im ehemaligen Bahnbetriebswerk Koblenz-Lützel. Die Außenstelle des DB-Museums ist Standort von fast 80 historischen Elektro- und Diesellokomotiven sowie zahlreicher Wagen aus über 100 Jahren Eisenbahngeschichte. Am Nachmittag bringt uns ein Schiff auf Mosel und Rhein vorbei am Deutschen Eck zuerst bis nach Braubach und dann zurück in die Koblenzer Innenstadt. Wer schafft es, auf dieser „Burgenfahrt“ alle Burgen zu zählen? Der Abend ab etwa 18 Uhr steht zur freien Verfügung.



Am **Freitag** entdecken wir mit professionellen Stadtführern Sehenswürdigkeiten und Geschichte(n) von Koblenz. Bei einem ausgedehnten Stadtspaziergang erfahren wir Wissenswertes über die mehr als 2000 Jahre alte Stadt, die mit ihren Kulturdenkmälern zum UNESCO-Weltkulturerbe Oberes Mittelrheintal gehört. Nachmittag und Abend stehen zur freien Verfügung. Zu entdecken gibt es genug. Ob Weingüter, Burgen oder die Wehrtechnische Studiensammlung, schlendern Sie über die Balduinbrücke, vorbei am Erfinderbrunnen oder besuchen Sie die vielfältigen Kirchen der Stadt.

Am **Sonnabend** schweben wir mit der Seilbahn über den Rhein zur Festung Ehrenbreitenstein. Von hier haben Sie einen einmaligen Blick auf das Deutsche Eck, den Zusammenfluss von Rhein und Mosel. Um 15.30 Uhr legt das Salonschiff ab zur Fahrt rheinaufwärts – vorbei an der Loreley in Richtung Oberwesel. Nach dem Dinner (3 Gänge) erleben Sie aus der ersten Reihe das Feuerwerk „Rhein in Flammen“. Der Abend klingt mit Musik und Tanz aus. Gegen Mitternacht legen wir wieder an und sind gegen 1 Uhr zurück im Hotel.

Am **Sonntag** steht die Heimreise auf dem Fahrplan. Über Frankfurt geht es zunächst nach Kassel. Hier legen wir einen Halt ein, um ein weiteres UNESCO-Weltkulturerbe zu besuchen – den Bergpark mit seinen Wasserspielen und dem weithin sichtbaren Herkules. Über Erfurt und Leipzig erreichen wir am späten Abend Potsdam und die Berliner Bahnhöfe.



**Leistung** \_\_\_\_\_ Rundfahrt im historischen Schnellzug mit Speisewagen, 1 Nacht im \*\*\*-Hotel Acora Bochum, 2 Nächte im \*\*\*\*Best Western Leoso Leverkusen, 4 Nächte im \*\*\*Ibis Koblenz oder \*\*\*G-Hotel Koblenz, Musical „Starlight Express“, Eintritt Eisenbahnmuseum Bochum-Dahlhausen und Koblenz, Stadtführung Köln, Tagesprogramm/Weindorf Koblenz, Fahrt im Salon-schiff mit 3-Gang-Dinner, Feuerwerk „Rhein in Flammen“, Transfers, Reiseleitung, 4 Abendessen im Fahrpreis enthalten. Mittagsimbiss teilweise im Fahrpreis enthalten.

**Zug** \_\_\_\_\_ Historische Diesellok 119 158, Historischer Schnellzug mit Speisewagen

**Fahrpreis** \_\_\_\_\_ komplett ab 1399 € pro Person, zzgl. Zuschläge:

Zuschlag 1. Klasse: 199 €, Zuschlag Einzelzimmer: 99 €

**Ein- und Ausstiegsbahnhöfe:** Schöneweide, Ostbahnhof, Friedrichstraße, Zoologischer Garten, Wannsee, Potsdam.



**Für Ihre und unsere Planung:** Nur bei Anmeldung von 120 Fahrgästen bis Ende Februar können wir die Fahrt durchführen.

[www.berlin-macht-dampf.com](http://www.berlin-macht-dampf.com)

Auf allen Fahrten führen wir einen Speisewagen, in dem Sie Speisen und Getränke erhalten. Dieser ist auf der gesamten Fahrt für Sie geöffnet. Das Team freut sich auf Ihren Besuch.

